

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 3 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE**

**PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

**(DSP)**

**„Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“**

Datum vydání: 19.10.2018



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

**Ministerstvo dopravy**  
**Státní fond dopravní**  
**infrastruktury**



## OBSAH

<b>OBSAH .....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1. DOKUMENTACE .....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.3. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	5
4.4. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	5
4.5. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK .....	6
4.6. NÁSTUPIŠTĚ .....	6
4.7. ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY .....	6
4.8. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....	6
4.9. OSTATNÍ OBJEKTY .....	7
4.10. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	7
4.11. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	7
4.12. GEODETICKÁ DOKUMENTACE .....	8
<b>5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>9</b>
<b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>9</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>11</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je Projektová dokumentace pro stavební povolení „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“ jejímž cílem je kompletní rekonstrukce železniční infrastruktury trati v úseku ŽST Kyjice – odbočka Chomutov město, která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů. Řešený úsek je délky přibližně 6,5km a je zařazen do mezinárodního transevropské sítě TEN-T Comprehensive network. V národním kontextu se jedná o spojnici 1. a 3. tranzitivního koridoru.

Hlavní cílem investiční akce je zlepšení infrastruktury, které povedou k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, ke snížení provozních nákladů, ke splnění parametrů dané národní a evropskou technickou legislativou (zejména technické specifikace pro interoperabilitu) a ke snížení vlivu stavby na životní prostředí (zejména snížení hlukové zátěže). Řešený úsek začíná ŽST Kyjice, kde dojde k přestavbě stanice na výhybnu. Hlavní část rekonstrukce železniční infrastruktury začíná kolejovými spojkami na chomutovské zhlaví ŽST Kyjice a končí kolejovými spojkami odbočky Chomutov město.

Z hlediska časových postupů je stavba rozdělena celkem na 6 etap, které dohromady potrvají 2 roky. Rozhodujícími pro stavbu je výstavba technologických v souvislosti s rekonstrukcí železničního svršku a spodku na což navazují ostatní stavební práce.

Stavba začne realizací technologických částí (kabelové trasy, výměnou trakce a výstavbou zabezpečovacího zařízení). Po dokončení technologie bude následovat (5 etap) kompletní rekonstrukce železniční infrastruktury. Vždy bude zajištěn provoz alespoň po jedné traťové koleji a minimalizována kompletní výluka železniční trati mezi Dolním Rybníkem – zastávkou Jirkov-zastávka.

Pro splnění zmíněných termínů budou v trati instalována provizorní kolejová spojka před mostní konstrukcí nedaleko zastávky Jirkov. Z důvodu technologických předpisů bude probíhat výstavba mostu u zastávky Chomutov město pod mostními provizorii (během stavby budou použity mobilní protihlukové zábrany, pro minimalizaci dopadů výstavby na okolí). Nový podchod bude opět stavěn částečně pod mostním provizoriem.

- 1.1.2. Rozsah díla „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“ je zajištění vydání stavebního povolení, vypracování plánu BOZP v přípravě vč. manuálu údržby a výkon autorského dozoru při realizaci stavby.

### 1.2. Umístění stavby

Stavba bude probíhat na regionální trati č. 130–Ústí nad Labem–Klášterec nad Ohří a trati č. 133–Odbočka Dolní Rybník–Jirkov.

- NJŘ: 504A Ústí nad Labem – Kadaň Prunéřov
- TÚ: 0602 žst. Most – žst. Chomutov – záp. Zhlaví  
0633 Dolní Rybník - Jirkov
- Kraj: Ústecký
- Okres: Chomutov
- Katastrální území: Nové Sedlo nad Bílinou [70 6728], Kyjice [78 6551], Otvice [71 6961], Jirkov [66 0761], Chomutov I [65 2458]

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Dokumentace

- 2.1.1. Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“, zpracovatel PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 - Hloubětín, datum 10/2018

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol DUR SZDC čj: 25390/2018-SZDC-SSZ-ÚT2-Spi ze dne 16.10.2018
- 2.2.2. Rozhodnutí o umístění stavby dle ustanovení § 90, §79 a §92 stavebního zákona č.j. MUJIR/20505/2017/PACJ ze dne 24.09.2018 vydaný Městským úřadem Jirkov.
- 2.2.3. Vyjádření dle zákona č.100/2001 Sb., č.j.: 2789/ZPZ/2017 z 13.7.2017

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova/Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb, (PD a ZP, investor: SZDC, s.o., Zhotovitel: SUDOP Praha a.s., 06/2018)
  - b) Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov, (ZP a PD, investor: SZDC, s.o., Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o., 10/2018)
  - c) Rekonstrukce žst. Most, (ZP - v Plánu investiční výstavby)
  - d) Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) – Kyjice (včetně) (ZP, investor: SZDC, zhotovitel: SUDOP Praha, probíhá zpracování)
  - e) Rekonstrukce ŽST Chomutov (SP+SEU\_ZP,EH, investor: SZDC, zhotovitel: SUDOP EU + SUDOP Praha, probíhá zpracování)
  - f) Rekonstrukce žst. Řetenice (Realizace, investor: SZDC, zhotovitel: -, probíhá tendr na zhotovitele)
  - g) Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov (Realizace, investor: SZDC, zhotovitel: -, probíhá tendr na zhotovitele)
  - h) Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina (aPD a DSP, investor: SZDC, zhotovitel: SUDOP Praha, 11/2018)
  - i) Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně) (ZP, investor: SZDC, zhotovitel: SUDOP Praha, probíhá zpracování)
  - j) Společná dopravní technologie, přepravní prognóza a energetické výpočty ramene Ústí nad Labem – Cheb, (investor: SZDC, s.o., Zhotovitel: SUDOP Praha a.s. a SUDOP Brno, 09/2018)
  - k) VTL plynovod DN 1400, RU Kateřinský potok – RU Přimda, (DUSP, investor: NET4GAS, s.r.o., zhotovitel: ILF Consulting, stavební řízení)

### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Geotechnické průzkumy budou rozšířeny pro upřesnění návrhu pražcového podloží, odvodnění a nakládání s materiálem ze stavby dle požadavku příslušných předpisů. Jedná se o doplnění kopaných sond a statických zatěžovacích zkoušek na minimální četnost požadovanou předpisem SZDC S4, prověření možností vsakování vsakovacími zkouškami pro navržení podrobného řešení a doplnění dalších vzorků pro určení kontaminace šterkového lože v místě stavby. V úsecích s trvalou deformací nebo opakovanými deformacemi GPK bude proveden GT průzkum pro návrh sanačního opatření.
- 4.1.4. V místech přejezdů a bude prověřeno, zda je proveden průzkum pražcového podloží v dostatečném rozsahu dle příslušných předpisů.
- 4.1.5. Dále bude v rámci doplňujícího průzkumu provedeno:
- Aktualizace průzkumu znečištění kolejového lože
  - Doplnění průzkumu pražcového podloží do rozsahu požadovaného předpisy SZDC
  - Doplnění průzkumu pro upřesnění odvodnění a nakládání s materiálem ze stavby
  - Doplnění kopaných sond a statických zatěžovacích zkoušek na minimální četnost požadovanou předpisem SZDC S4
  - Doplnění průzkumu: inženýrsko-geotechnický, hydrotechnický a stavebnětechnický průzkum pro každý rekonstruovaný objekt.
  - Doplnění průzkumu pro návrh sanačních opatření

- Doplnění průzkumu pro založení zdí a přispávek
- V rámci projektu stavby bude proveden dendrologický průzkum, dle projektovaného rozsahu stavby a pedologický průzkum z hlediska stanovení náhrady za odnětí ZPF.

4.1.6. Zaměření stávajícího stavu tratě, které vychází z podkladů SŽG, bude v rámci projektu doplněné Zhotovitelem následovně:

- Zpřesnit zaměření v oblasti stavebních úprav přejezdů a mostních objektů dle směrnice TP 204
- Doměření přilehlých komunikací v místech přejezdů
- Zaměření povrchových znaků inženýrských sítí
- Pro upřesnění hydrotechnických výpočtů propustků a mostů je nutné provést zaměření přilehlého koryta toku.

4.1.7. Na základě předkategorizace materiálu železničního svršku projektant prověří, zda lze využitelný materiál opětovně použít v rámci stavby a tuto skutečnost zohlední v POV.

## 4.2. Zabezpečovací zařízení

4.2.1. Celý traťový úsek Kyjice – Chomutov bude řízena dle předpisu SŽDC D1. Železniční stanice a odbočka Dolní Rybník bude vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo, které bude zavázáno do DOZ. V mezistaničních úsecích Kyjice(3) - Odb. Dolní Rybník a Odb. Dolní Rybník - Odb. Chomutov město(2) traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie s pěti traťovými oddíly. Stavění vlakových a posunových cest bude v základním stavu prováděno ze vzájemně zálohovaných pracovišť JOP v nové DK v ŽST Chomutov, nebo místně z nezálohovaného pracoviště JOP.

## 4.3. Sdělovací zařízení

4.3.1. Realizace sdělovacích a informačních zařízení v rekonstruovaných úsecích pro zvýšení komfortu cestujících a z důvodu DOZ (rozhlas - na všech zastávkách v obvodu DOZ, inf. zařízení, kamerový systém, EZS, BTS). Veškeré přenosy a sběr dat budou navrženy v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ (v platném znění) a gestorského výkladu k Technickým specifikacím 2/2008 – ZSE, druhé vydání, č.j. 5641/2016-SŽDC-O14 ze dne 8.2.2016.

4.3.2. Veškerá hlasová komunikace (telefonní zapojovač), rádiová komunikace (GSM-R, MRS) a hlášení rozhlasového zařízení bude nahráváno na stávající záznamové zařízení ReDat3 v Chomutově, které bude v rámci této stavby doplněno o potřebné moduly, licence pro nahrávání a o licence pro centrální nahrávání do Kontrolně analytického centra (KAC).

4.3.3. Nový dálkový optický kabel (DOK) realizován v rámci stavby ŽDK1 Chomutov – Most s dimenzí 72 vláken.

## 4.4. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1. V ŽST Kyjice bude navržena nová technologie DŘT. Do nové technologie DŘT se předpokládá připojit rozvodny VN, rozvodny NN, DOÚO, náhradní zdroj DA, ÚNZ případně další návazná technologie. PLC automat technologie DŘT bude přes přenosový kanál Ethernet 10Mbit/s přenosového zařízení (budovaného v rámci sdělovacího zařízení stavby) komunikovat protokolem IEC 60870-5-104 s časovou značkou s řídicí jednotkou v Elektrodispečinku Ústí nad Labem.

4.4.2. V ED Ústí nad Labem k úpravám programového vybavení. Bude provedena parametrizace řídicí jednotky včetně nastavení a oživení komunikace s podřízenými stanicemi. Dále bude provedeno rozšíření datových struktur stávajícího programového vybavení (doplnění grafických schémat, poruchových hlášení, povelových tabulek, komunikačních parametrů, zrušení stávající komunikační cesty atd.).

4.4.3. Situování technologie STS 6kV bude - v ŽST Kyjice do stávajících prostor provozní budovy, v ŽST Dolní Rybník do nového společného technologického objektu, v ŽST Chomutov město v rekonstruovaných prostorech stávající provozní budovy.

4.4.4. Koncepce napájecích bodů pro budoucí přechod na napěťovou úroveň 22kV – nutná příprava

4.4.5. Systém 6kV 75Hz je provozován v úseku MS (měničová stanice) Klášterec (ŽST Káštterec) – MS Chomutov (TNS Chomutov) – MS Most (TNS Most). Tento úsek je součástí připravovaných souborů staveb tzv. „Krušnohorská“. V rámci těchto příprav staveb je předpoklad přípravy technologie 6kV (jedno zda 50/75Hz) na napěťovou úroveň 22kV a to vše v souladu s požadavky SŽDC O14, dopisem ze dne 8.8.2016 (zn. 33301/2016), v souvislosti s uvažovanou koncepcí výstavby lokální distribuční sítě SŽDC 22kV, která by postupně nahrazovala dožívající kabelové rozvody NZZ 6 kV.

- 4.4.6. V této souvislosti je třeba zdůraznit, že výhledových přechod na napětovou úroveň 22kV má smysl a efektivní využití při zajištění napájení celého souvislého úseku, ideálně s napájecími body s transformací vn/vn v místě trakčních napájecích stanic. V případě uvažované stavby by pak primárně byl budoucí rozvod 22kV napájen z TNS Kadaň a TNS Světec, záložně pak z TNS Chomutov/Most/Oldřichov.

#### 4.5. Železniční svršek a spodek

- 4.5.1. V rámci práce na železničním svršku a spodku dojde k úplné rekonstrukci železničního svršku a spodku. Dojde ke snesení stávajícího roštu, odtěžení štěrkového lože a k sanaci stávajícího železničního spodku pomocí nově vytvořené konstrukce pražcového podloží, v oblasti mostů, propustků a podchodů k zesílené konstrukce pražcového podloží. Po dokončení prací na železničním spodku bude zřízeno štěrkového lože, položen nový kolejový rošt tvořený kolejnicemi 60 E2, pružným upevněním a betonovými pražci délky 2,6 m s rozdělení pražců „u“.

#### 4.6. Nástupiště

- 4.6.1. Jirkov; v navrhovaném stavu se vychází ze vzorového listu Ž 8.33-N. Budou zřízena dvě nová nástupiště výšky 550mm nad TK. Osová vzdálenost nástupiště hrany od os kolejí je 1 670mm. Poloha nástupiště byla zachována dle stávajícího stavu, změní se pouze jeho plocha, která z důvodu zvyšování nástupní hrany bude také navýšena do vhodné výšky a sklonu. Pro přístup na nástupiště bude zřízen nový přístupový chodník SO-12-03 délky 120m z ulice Jirkovská. Pro bezbariérový přístup z podchodu na nástupiště budou vybudovány rampy. Pro založení a návrh přispávky bude v dalším stupni doplněn podrobný průzkum.
- 4.6.2. Chomutov; v navrhovaném stavu se vychází ze vzorového listu Ž 8.33-N. Budou zřízena dvě nová nástupiště výšky 550mm nad TK. Osová vzdálenost nástupiště hrany od os kolejí je 1 680mm z důvodu poloměru přilehlého oblouku R=740m. Poloha nástupiště byla zachována dle stávajícího stavu, změní se pouze jeho plocha, která z důvodu zvyšování nástupní hrany bude také navýšena do vhodné výšky a sklonu. Pro přístup na nástupiště bude zřízen nové schodiště a nové rampy pro bezbariérový přístup a zrekonstruováno stávající schodiště podchodu. Za nástupištěm bude terén upraven do vhodného sklonu svahu.
- 4.6.3. Kyjice; navrhovaném stavu bude zrušeno ostrovní nástupiště v ŽST. Kyjice. Budou sneseny obě nástupiště hrany o celkové délce 180m. Bude zřízena drážní stezka frakce 8/16mm. Podchod bude zasypán vhodnou zeminou v rámci příslušného SO. Vchod a výhod z podchodu na nástupiště bude zasypán vyzískanou nenamrzavou zeminou z demolice nástupiště. Při demolici zastřešení je třeba objekt vyklidit. Všechny zjištěné sítě je nutno před demolicí odpojit, technologická zařízení demontovat. Zdemolován bude celý objekt vč. základové konstrukce a navazujících konstrukcí (zejména zavěšeného vybavení, orientačního systému, osvětlení, elektroinstalace a dešťových svodů). Výkopy po vybouraných konstrukcích budou zasypány do úrovně stávajícího terénu.
- 4.6.4. Jirkov; V navrhovaném stavu je přístup na nástupiště umožněn i z ulice Jirkovská. Navržen nový přístupový chodník o celkové osově délce 142,85m. Nový přístupový chodník bude navazovat, jak na podchod, tak na stávající chodník z ulice Jirkovská. Umístění chodníku je přizpůsobeno stávajícímu terénu tak, aby byl s co nejmenším zásahem do svahu.

#### 4.7. Železniční přejezdy

- 4.7.1. Železniční přejezd ev. km 61,809 je dvoukolejný úrovnňový přejezd s místní komunikací D1, nacházející se v Chomutově. Železniční přejezd bude trvale zrušen. Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v kompletním zrušení přejezdové konstrukce z železobetonu a části navazující komunikace. Železniční přejezd bude nahrazen lávkou pro pěší a cyklisty.
- 4.7.2. Rozsah úprav železničního přejezdu km 62,341 spočívá v rekonstrukci přejezdové konstrukce z železobetonu, která bude nahrazena novou celopřýžovou konstrukcí a rekonstrukci chodníku přes přejezd.

#### 4.8. Mosty, propustky, zdi

- 4.8.1. Rekonstrukce mostů a propustků v nezbytně nutné míře pro dosažení vyšších rychlostí v rekonstruovaných úsecích žel. svršku a v úsecích mimo rekonstrukcí žel. svršku pro vyřešení nevyhovujícího stavu.
- 4.8.2. Stávající železniční násep odděluje obec Otvice od nákupní zóny. V současné době dochází k přecházení trati v místě podchodu. Pro zvýšení bezpečnosti provozu je nezbytné vybudovat podchod. Dojde k

výstavbě nového podchodu pod železniční tratí. Konstrukce objektu je navrhována jako rámová. K minimalizaci průsaků do podchodu je samotná konstrukce ochráněna betonovou. Podchodu je zakončen šikmými křídly. Přesný tvar křídél bude upřesněn v dalším stupni PD, po koordinaci s navazující investicí obce Otvice. Obec Otvice zrealizuje k podchodu přístupy a osvětlení.

- 4.8.3. Namísto zrušeného železničního přejezdu v km 61,809 dojde k výstavbě nové lávky nad železniční tratí. Je navrhována lehká ocelová konstrukce s ocelobetonovou mostovkou z trapézového plechu. V prostoru kolejiště se nachází příhradový nosník, který je vyplněn ocelovou sítí sloužící zároveň jako ochrana proti doteku troleje trakčního vedení. Z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu na lávce (zejména cyklistů) jsou konce lávky opatřeny zpomalovacími retardéry. Lávka je půdorysného tvaru písmena „L“.

#### 4.9. Ostatní objekty

- 4.9.1. Realizace nutných ochranných a přeložek inženýrských sítí vyvolaných stavebními úpravami na trati.
- 4.9.2. Stavební objekt SO 18-01 Rekonstrukce chodníků a přestavba opěrné zdi chodníků pod mostem v km 62,867 se nachází pod železničním mostem v ev.km 62,867 na dvoukolejně elektrifikované celostátní trati č. 130 – Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří (dle SJŘ). V rámci tohoto stavebního objektu dojde k demolici stávajících chodníků pod železničním mostem v ulici Čelakovského v Chomutově z důvodu kompletní rekonstrukce železničního mostu v ev. km 62,867. Chodník bude nově rekonstruován včetně nového odvodnění a zábradlí.

#### 4.10. Pozemní stavební objekty

- 4.10.1. Jedná se o budovy Jirkov zastávka a Chomutov město. Ve stupni DSP bude složkami O28 potvrzena validita řešení rekonstrukce v rámci DUR.
- 4.10.2. U technologických objektů v Odbočka Dolní Rybník, Chomutov město a ŽST Chomutov bude rovněž prověřena validita řešení rekonstrukce v rámci DUR.

#### 4.11. Zásady organizace výstavby

- 4.11.1. Stavbu lze rozdělit z hlediska stavebních částí na 5 úseků. První úsek železničního svršku a spodku v traťové koleji č. 2 od výhybny č. 23 v ŽST Kyjice až do km 59,144, vložení provizorních kolejových spojek km od 59,144 – do km 59,294. Druhý v traťové koleji č. 2 od km 59,294 až po výhybu č. 1 v ŽST Chomutov. Třetí v traťové koleji č. 1 od km 59,219 až po výhybu č. 2 v ŽST Chomutov. Čtvrtý v traťové koleji č. 1 od výhybny č. 24 v ŽST Kyjice až do km 59,213. Pátý pak spočívá ve zrušení provizorních kolejových spojek km od 59,144 – do km 59,294 a rekonstrukce železničního svršku a spodku v tomto úseku.
- 4.11.2. Stavební činnosti a postupy na jednotlivých úsecích budou koordinovány, jelikož určité stavební činnosti na sebe vzájemně navazují.
- 4.11.3. Postup prací navržených v DÚR je možno upravit dle podmínek ze strany Objednatele a připomínek vzešlých z profesních porad. Úpravou postupu prací však nesmí dojít k navýšení celkového počtu, délky a rozsahu výluk stanovených DÚR. Omezení provozování drážní dopravy vyvolané stavbou nesmí být větší, než jaké je stanoveno DÚR.
- 4.11.4. Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím železničním tělese a na plochách ZS. Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě SZDC a ČD.
- 4.11.5. Navrhovaným postupům výstavby bude odpovídat návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO. Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Tato zásada platí i pro přestavbu železniční stanice. Doba trvání jednotlivých výluk bude navržena dle objemu prací. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, sdělovacím a zabezpečovacím zařízení. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.
- 4.11.6. Součástí POV bude DIO, návrh objízdných tras, přístupové cesty na staveniště kladně projednané s Policií ČR a odbory doprav MěÚ a OÚ.
- 4.11.7. Bude doporučena montážní a demontážní, příp. recyklační základna a budou doložena veškerá souhlasná stanoviska pro její umístění.



#### 4.12. Geodetická dokumentace

4.12.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.2 Směrnice GR SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady:

- jako čtvrtý odstavec se se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SZDC M20/MP007 – Železniční bodové pole, čj. 17206/2018-SZDC-GR-015(dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>)“,
- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SZDC M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, čj. S4730/2016-SZDC-013, jehož přílohami jsou i jednotlivé fotokatalogy (účinnost 15.2.2017), ( dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>)“,
- stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SZDC M20/MP005-Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, čj. S620/2016-SZDC-013 (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>)“,

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GR SZDC č.11/2006.

- 4.12.2. Železniční bodové pole (ŽBP) vyhotovené Správou železniční geodézie (SZG), které vyhovuje „TKP staveb státních drah“ je k dispozici u objednatele. Železniční mapové podklady (ŽMP) v rozsahu stavby byly vyhotoveny objednatelem prostřednictvím SZG pro DÚR stavby v roce 2013. ŽMP splňují „TKP staveb státních drah“. Tyto ŽMP jsou v navazujících úsecích průběžně aktualizovány z dokumentací skutečného provedení souvisejících investičních staveb a opravných prací (viz odst. 3.1.2.). V úseku km 57,1- 62,4 existuje projekt stávajícího stavu PPK ve správě SZG, který je zhotovitel povinen respektovat a na něj navázat.
- 4.12.3. Případné doplnění dalších geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) si zajistí zhotovitel dle předpisů uvedených v odst. „Geodetická dokumentace“ tohoto dokumentu.
- 4.12.4. Majetkoprávní část geodetické dokumentace pro DSP stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.12.5. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SZG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
- 4.12.6. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.12.7. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství, v platném znění).
- 4.12.8. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.
- 4.12.9. Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. ÚOZI objednatele před započítím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatele. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.
- 4.12.10. V průběhu zpracování projektové dokumentace budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.12.11. V rámci DSP stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 4.12.12. Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nezbytnému zásahu mimo hranici dráhy, musí být aktualizované a ověřené.



4.12.13. Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu.

Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro majetkoprávní vypořádání:

- a) u trvalých záborů je to GP (v případě dělení pozemků) a znalecký posudek, vše v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění
- b) u dočasných záborů podepsaný Souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem
- c) u záborů pozemků k zatížení věcným břemenem GP a znalecký posudek, vše v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění

Formuláře Souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem, návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání Zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání.

## 5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

5.1.1. Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude aktualizována a členěna následovně:

B.3.1. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:

B.3.2. Biologický průzkum – v místech záboru stavby bude aktualizován podrobný biologický průzkum (s jarním a letním aspektem) s důrazem na výskyt KO a SO druhů rostlin a živočichů. Zvláště se zaměřit na výskyt plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých. Na základě změn v aktualizaci biologického průzkumu bude zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.

B.3.3. Dendrologický průzkum – aktualizace stavu. V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná. Nesmí docházet k poškození kořenového systému okolních lesních porostů.

B.3.4. Posouzení vlivu na krajinný ráz – aktualizace stavu.

B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací:

B.3.5.1. Měření hluku a vibrací – Bude provedena kompletní aktualizace. Navržené body měření budou konzultovány a předem schváleny zástupcem zadavatele – odd. ŽP SSZ (kontaktní osoba – Bc. Lenka Adamovičová, 972 244 849, Adamovicova@szdc.cz).

B.3.5.2. Hluková studie a hlukové mapy – Bude provedena kompletní aktualizace.

Hluková studie včetně měření hluku a vibrací bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy ze dne 4.1.2018, č.j.:50023/2017-SZDC-GR-O15.

Hluk ze stavební činnosti - aktualizace stavu.

B.3.6. Odpadové hospodářství – v rámci aktualizace bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování by probíhalo po konzultaci s pracovníkem správy trati, pozván bude rovněž zástupce odd. ŽP SSZ. Případně tato potřeba bude vyloučena. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcími předpisy.

V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).

Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

Důraz bude kladen na průzkum kontaminace štěrkového lože a železničního spodku a případný průzkum kontaminace přebytečných výkopových zemin pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického

složení (geotechnické sondy atp.). V případě nutnosti bude před realizací projektu provedeno dozorkování za účasti investora.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).

V případě využití recyklační linky pro recyklaci štěrkového lože, bude aktualizována rozptylová studie včetně převozních tras a s příslušným správním úřadem bude projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, vodohospodářské ochranné opatření atp.).

B.3.7. Zemědělská příloha – aktualizace stavu

B.3.8. Lesní příloha – aktualizace stavu

- 5.1.2. Ochrana vod – ve stupni DSP bude zpracován havarijný plán, svým obsahem odpovídající charakteru a situování stavby. Havarijný plán bude zpracován v rozsahu vyhlášky č. 450/2005 Sb., a dále bude zpracován s důrazem na zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházení spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody.

Bude vypracován návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami. Z důvodu situování záměru v aktivní zóně záplavového území a v záplavovém území pro  $Q_{100}$  bude před realizací záměru vypracován povodňový plán (v DSP bude povodňový plán projednán se správcem povodí).

U rekonstrukce mostního objektu SO-01 přes VD Újezd budou navržena taková opatření, aby nedocházelo ke znečištění vodního toku nebezpečnými látkami nebo odstraňováním materiálu. V projektové dokumentaci budou podrobně popsána veškerá opatření, která budou provedena za účelem ochrany VD Újezd před znečištěním od realizované stavby.

Rekonstrukce propustků musí být navržena v souladu s metodikou AOPK : Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů, AOPK ČR, Praha 1995. Anděl,P; Hlaváč,V.: Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy, Evrenia 2006. Anděl,P; Hlaváč,V.: Mosty přes vodní toky, AOPK ČR 2008.

- 5.1.3. V projektové dokumentaci budou uvedena odůvodněná stanoviska (č.j... ze dne... - vložit citaci do textu a originály do H. Dokladové části) orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Dále požadujeme uvést posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 5.1.4. PD bude zpracována v co největší možné podrobnosti, aby byla plnohodnotným podkladem pro případný opětovný proces posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.
- 5.1.5. Dokladová část bude obsahovat kapitulu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou přehledně řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

## 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.
- 6.1.2. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽDC). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽDC, pozemků ČD a ostatních pozemků.
- 6.1.3. S ohledem na navazující stavbu „Rekonstrukce ŽST Chomutov“, která je ve fázi zpracování ZP a bude řešena ve variantách, budou na vstupním jednání vyzvány odborné složky SŽDC o závazné stanovisko k budoucímu stavu výpravní budovy v ŽST Chomutov. Pokud nebude zachována její funkce bude třeba řešit změnu DUR s ohledem na provozní soubory.
- 6.1.4. Dokumentace bude zpracována v podrobnostech dokumentace pro provádění stavby (tj. v technických, ekonomických a architektonických podrobnostech, které jednoznačně vymezují předmět stavby, jeho hmotové, materiálové, stavebně-technické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti, vzhled a

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 7.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.



Náměstek ředitele / vedoucí úseku

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.